

Votre contact : **Jean-François SERRE**
Media Relations FCA France
Téléphone : 01 30 16 70 26 / Portable : 06 07 85 73 45
Service presse : 01 30 16 73 88
Mail : jeanfrancois.serre@fcagroup.com
Site presse : www.fiatpress.fr

Trappes, le 6 février 2020

Fiat City Cross Hybrid, l'hybride accessible selon Fiat



Avec Fiat 500, Fiat City Cross Hybrid est la première citadine du groupe FCA équipée de la nouvelle technologie essence Mild Hybrid.

Fiat City Cross Hybrid est propulsée par le nouveau moteur 3 cylindres FireFly, combiné à un alternateur-démarrateur 12 volts (BSG – Belt-integrated Starter Generator), d'une puissance de 70 ch.

Des consommations et émissions de CO₂ baissant jusqu'à 20%.

Gamme Fiat City Cross Hybrid à partir de 13 990 € et même 9 990 € sous condition de reprise, offre garantie 10 ans ou 100 000 km incluse.



Après Fiat 500 le mois dernier, c'est au tour de Fiat City Cross d'introduire la toute nouvelle motorisation hybride au sein de sa gamme.

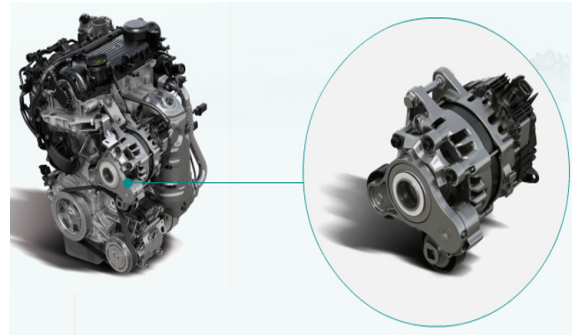
Premier pas vers l'électrification, Fiat City Cross se dote ainsi d'une technologie hybride (Micro-Hybrid ou mHEV), avec le moteur 1.0 BSG 70 ch, qui devient le principal moteur disponible de la gamme City Cross puisqu'il vient remplacer le moteur essence 1.2 69 ch.

Agissant comme une aide pour le conducteur, cette nouvelle motorisation hybride apporte confort de conduite, notamment en ville avec une baisse du niveau sonore, et surtout une consommation réduite par rapport à un moteur thermique.



1. Nouvelle Motorisation Hybride

Le nouveau moteur hybride 1.0 BSG 70 ch 3 cylindres atmosphérique équipant l'ensemble des versions City Cross est composé d'**un moteur électrique (BSG)** alimenté par **une batterie auxiliaire au lithium de 12V** et relié mécaniquement au moteur à combustion par **une courroie spécifique**. Ce moteur hybride 1.0 BSG 70 ch est proposée avec une boîte manuelle 6 rapports.



Le BSG (Belt Starter Generator, c'est-à-dire l'alternateur entraîné par courroie) est un dispositif électrique positionné sur la courroie du moteur qui :

- Donne de la puissance au moteur pendant l'accélération
- Peut recharger la batterie lors du freinage ou de la décélération (aucune autre source de recharge n'est nécessaire)
- Permet au moteur de s'éteindre chaque fois que la voiture ralentit, freine ou s'arrête et que la vitesse du véhicule est inférieure ou égale à 30 km/h
- Permet un démarrage plus rapide et confortable du moteur.

a) Avantages de la motorisation hybride

Même s'il ne permet pas un usage en tout électrique, le système Hybrid de Fiat offre de très nombreux avantages :

- Faible coût du système permettant de proposer l'hybridation pour un tarif raisonnable
- De réelles économies jusqu'à -20% par rapport au moteur 1.2 69 ch (valeurs NEDC2)
- Emissions de CO2 réduites (NEDC2) : 89 g/km (homologation en cours)
- Facile d'utilisation : pas de recharge externe nécessaire
- Plaisir de conduite : Apport de couple électrique jusqu'à 20% par rapport au 1,2 69 ch (valeurs NEDC2) en phase d'accélération.
- Homologation hybride : Permet des allègements fiscaux, l'accès à la ville en zone restreinte (ZTL) et des économies de stationnement (selon réglementations locales)



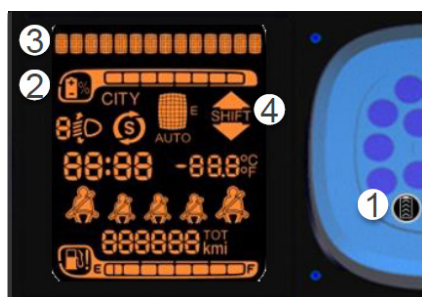
b) Fonctions de la motorisation hybride

Le nouveau moteur HYBRID présente plusieurs fonctions :

- **Récupération d'énergie pendant un ralentissement avec :**
 - **e-coasting** : lors d'un ralentissement avec un rapport engagé, le système HYBRID recharge la batterie auxiliaire au lithium et la batterie traditionnelle au plomb
 - **e-braking** : L'énergie récupérée au freinage sera fournie par la suite, ce qui contribue à économiser le carburant
- **Assistance du moteur électrique en phase d'accélération :**
 - **e-assist** : Lors d'accélération à bas régimes, ou selon les besoins, le moteur électrique transmettra le couple moteur nécessaire au moteur thermique afin d'optimiser la consommation
 - **Redémarrage du système Hybrid** : le système HYBRID redémarre le moteur thermique avec fluidité, pour un confort de conduite maximum, notamment en cas d'arrêts et redémarrages répétés (par exemple en usage urbain)
 - **Start & Stop étendu** : Pour stopper le moteur et économiser du carburant, une notification indiquant de passer au point mort s'affiche à l'écran du combiné d'instruments. Pour redémarrer le moteur, un message apparaîtra au combiné d'instruments.



Pour informer le client des fonctionnalités hybrides de son véhicule, un certain nombre d'informations sera visible sur le combiné d'instruments ; ce qui lui permettra de surveiller l'état de charge de sa batterie.



①	Indicateur de récupération d'énergie (flux d'énergie)
②	Niveau de charge de la batterie auxiliaire
③	Économie d'énergie (énergie récupérée)
④	Indication de passage au point mort et changement de rapport

2. Gamme City Cross Hybrid

a) Moteurs

L'introduction de la motorisation hybride marque l'arrêt du 1.2 69 ch sur la gamme City Cross (mais cette dernière reste proposée sur la gamme Panda). A noter que le moteur Twinair de 85 ch reste disponible dans la gamme City Cross.

b) Données techniques motorisation HYBRID

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	HYBRID 1.0 BSG 70 ch S/S
Puissance fiscale (CV)	4*
Nombre de cylindres, disposition	3, en ligne
Puissance max : kW (ch) à tours/min	51 (70) @ 6000
Couple max : Nm (kgm) à tours/min	92 (9,38) @ 3500
Boîte de vitesses, nombre de vitesses	6 + Marche arrière
Vitesse max	155
Accélération : 0 à 100 km/h	14.7
Consommations NEDC2 : cycle urbain / extra-urbain/mixte (l/100 km)	4.7/3.5/4,0*
Emissions de CO2 mixte (g/km)	89*

*en cours d'homologation

c) Tarifs au 01/02/2020

La gamme City Cross Hybrid est proposée à partir de 13 990 € grâce à la série spéciale Elysia (qui fera l'objet d'une prochaine communication spécifique) :

TARIFS AU 17/01/20	CITY CROSS ELYSIA	CITY CROSS	CITY CROSS PLUS	TRUSSARDI
1.2 69 ch S/S*	12 990 €* 13 990 €	13 490 €* 14 490 €	13 990 €* 14 990 €	14 990 €* 15 990 €
Hybrid 1.0 BSG 70 ch	13 990 €	14 490 €	14 990 €	15 990 €
0.9 85 Twinair	14 490 €	14 990 €	-	16 490 €

* Uniquement sur stocks

d) Offre promotionnelle

Fiat City Cross Hybrid 1.0 BSG 70 ch bénéficie d'un plan promotionnel particulièrement attractif intégrant une remise sans condition de 1 000 € TTC ainsi que 1 500 € TTC au titre du bonus EcoFiat. Cumulé à la prime gouvernementale, le plan ainsi mis en place permet de proposer le SUV le plus accessible du marché avec une offre City Cross Hybride à partir de 9 990 € (série spéciale Elysia). S'y ajoute de surcroit une garantie d'une durée de 10 ans.

