



PRESS

DOSSIER DE PRESSE

Nouvelles finitions extérieures

Raffinement intérieur

Nouveau système embarqué

Aérodynamique améliorée

Maserati GranTurismo

Maserati West Europe
2 rue de Messine 75008 Paris FRANCE
Tel +33 1 56 43 49 30 Fax +33 1 53 96 01 69
www.maserati.fr

Contenu du dossier de presse

En bref

Aperçu	03
Points forts	08
Chiffres clés	09

En détail

Design extérieur	10
Design intérieur	14
Moteur	19
Transmission	21
Châssis	22
Qualité et Fiabilité	25
Caractéristiques Techniques	28

en bref aperçu

L'éternel GranTurismo

Le légendaire Maserati GranTurismo profondément actualisé pour 2018.

Ses points forts:

- Amélioration du style classique par la maison de design Pininfarina
- Un extérieur au style plus aérodynamique
- Deux versions : Sport & MC
- Une nouvelle interface conducteur intuitive et un système embarqué
- Construit à Modène

Le GranTurismo au design Pininfarina est un modèle important pour Maserati, il a fait son histoire et a positionné la marque.

Le luxueux petit coupé sport a été conçu comme une interprétation ultramoderne de la toute première production de la sportive grand tourisme, l'élégante Maserati A 6 1500 de 1947. Et au fil des ans, le GranTurismo est devenu l'un des modèles Maserati le plus emblématique jamais construit, grâce à son caractère GT exclusif.

Ce caractère est parfaitement exprimé par une combinaison unique et audacieuse - design élégant - performance enivrante et enthousiasmante du moteur atmosphérique V8 produit à Maranello - et le confort offert par quatre sièges en cuir Poltrona Frau® faits main.

En substance, le GranTurismo est l'expression ultime de ce que le grand tourisme représente pour Maserati.

Le GranTurismo et le GranCabrio sont assemblés à l'usine historique Maserati de Ciro Menotti à Modène, suivant des normes de fabrication et de contrôle qualité les plus strictes au monde. Plus de 37 000 modèles de GranTurismo et GranCabrio ont été vendus à l'échelle mondiale depuis 2007.

en bref aperçu

Gamme MY18, nouveau style et nouvelle interface conducteur

La gamme GranTurismo a été simplifiée pour 2018 avec deux versions proposées - Sport et MC. Le GranTurismo 4.2-litre a été abandonné, alors que les moteurs Sport et MC possèdent le même groupe motopropulseur ainsi que des offres personnalisées pour les intérieurs.

Le MC - ou Maserati Corse - prend l'important rôle d'ambassadeur pour l'ensemble de la gamme Maserati, représentant le long et illustre patrimoine de course de la marque. Remplaçant du précédent MC Stradale, il offre un large éventail de caractéristiques déjà démontrées dans d'autres modèles Maserati. Ils comprennent les cinq modes de conduite.

Le moteur atmosphérique V8 est assemblé à la main par Ferrari à Maranello et pèse seulement 175 kg. Le moteur 4.7-litre dispose d'un carter humide et, uniquement chez Maserati - un vilebrequin à calage en croix. Cela offre une accélération inégalée, donnant à Maserati ce caractère ultra-performant et sa signature sonore.

Quant au nouveau style de la gamme MY18, le design intemporel Pininfarina a été mis à jour dans le plus grand respect par le Centre de Design Maserati. Les résultats, entre autres, offrent une meilleure efficacité aérodynamique en conformité avec les dernières réglementations sur la sécurité des piétons.

Les nouveaux pare-chocs avant et arrière du GranTurismo MY18 viennent souligner élégamment son style d'origine remarquable. Les Sport et MC partagent les mêmes caractéristiques fondamentales, mais chacun possède des accents uniques qui accentuent leur caractère distinctif.

De plus, les phares de chaque modèle ont également un style légèrement revu pour 2018, tandis qu'une caméra de stationnement arrière est désormais intégrée.

Le pare-chocs avant possède une calandre hexagonale plus grande avec un profil "nez de requin" avec cadre chromé. Ce nouveau nez a été inspiré du fabuleux prototype Alfieri et ajoute un effet 3D à sa vue de face. Ce design

en bref aperçu

permet également d'optimiser la distribution de l'air et réduire la traînée aérodynamique.

Les prises d'airs latérales des pare-chocs du MC Stradale et adoptées dans toute la gamme GranTurismo en 2012, ont été repensées pour 2018. En accentuant visuellement le poids de la voiture vers les roues avant, elles donnent un sentiment accru de stabilité dynamique, tout en contribuant à améliorer l'aérodynamique.

Le splitter central est l'élément qui distingue le plus clairement les deux modèles. Le GranTurismo MC se vante d'un design encore plus prononcé, privilégiant son pedigree de course automobile alors que le nouveau pare-chocs avant et le nouveau design de l'air splitter réduisent le frottement dynamique de 0,33 à 0,32.

Les phares de 2018 maintiennent le même profil et les mêmes caractéristiques LED/Bi-Xénon, mais offrent un nouveau style interne discret. Cela comprend des feux LED à kit DRL, un boîtier rainuré pour les phares bi-xénon et l'inscription Maserati en bas-relief. En outre, les phares de la version MC offrent une finition plus foncée.

Bien que la carrosserie du GranTurismo reste intacte, le pare-chocs arrière a été redessiné dans le seul but de souligner l'élégance naturelle de ce GT emblématique. Avec son design plus épuré et stylisé, le nouveau pare-chocs accentue encore l'impression de stabilité, tout en ajoutant une touche gracieuse à la silhouette caractéristique de la voiture.

Le diffuseur central est différent sur chaque version. L'accent est mis sur l'élégance avec le GranTurismo Sport avec les sorties d'échappement ovales de chaque côté du pare-chocs. Le GranTurismo MC est résolument plus sportif avec ses échappements ronds sortant du diffuseur central transparent.

L'échappement de la version MC est plus léger et possède une forme et fonction radicalement différentes. En mode Sport, une valve dirige les gaz d'échappement afin qu'ils contournent complètement le silencieux. Cela réduit la contre-pression et crée une signature sonore à couper le souffle.

en bref points forts

L'extérieur du GranTurismo MY18 est disponible en 16 couleurs. Un nouveau bleu à trois couches fait son entrée (Blu Assoluto) ainsi que de quatre autres nouvelles couleurs à trois couches, disponibles sur toute la gamme. Une gamme de 14 roues en alliage léger en six modèles est disponible, dont l'un est en aluminium forgé. Il existe également un pack extérieur carbone pour les versions Sport et MC.

Le GranTurismo MY18 est équipé des nouveaux pneus légers quatrième génération Pirelli P Zero™. Ceux-ci contribuent à la réduction de poids non suspendu, à un meilleur rendement et une meilleure adhérence. Le nouveau P Zero™ est conçu pour améliorer les distances de freinage tant sur route sèche qu'humide, respectivement de 4 % et 5 %, tout en améliorant le kilométrage d'au moins 30 %.

L'élégant intérieur du GranTurismo offre un confort incomparable grâce à ses quatre sièges en cuir Poltrona Frau® avec appui-têtes intégrés. Pour 2018, le tableau de bord offre un design plus sculpté côté passager, agrémentés de finitions haute couture en cuir piqué.

La pièce maîtresse du tableau de bord est son système de pointe d'infodivertissement avec un écran tactile capacitif haute définition de 8,4" pouces.

Le système du GranTurismo est comparable à ceux figurant sur les autres Maserati. Il est compatible avec les fonctionnalités smartphone Apple CarPlay et Android Auto.

Les deux modèles GranTurismo offrent désormais le système audio haut de gamme Harman Kardon Premium Sound System en équipement standard.

Les contrôles de climatisation et des sièges chauffant ne sont pas intégrés à l'écran tactile, mais la console centrale est beaucoup plus épurée, avec moins de boutons qu'auparavant. La console inférieure a été redessinée pour accueillir un double cadran facile à utiliser- une caractéristique standard sur tous les modèles Maserati. Situé à côté du levier de vitesse, il est un élément de haute qualité en aluminium. Les boutons de modes de conduite sont maintenant situés devant le levier de vitesse.

Côté raffinement intérieur, se trouve une nouvelle horloge Maserati à double cadran placée de façon plus visible au centre du tableau de bord.

Pour 2018, nous trouvons huit couleurs d'intérieur et cinq options d'habillage- du Fibre de Carbone à Black Piano et Walnut Briarwood. Toutes sont disponibles sur les versions Sport et MC.

Le caractère athlétique du GranTurismo MC est encore plus frappant lorsqu'il est équipé du revêtement cuir Poltrona Frau®/ Alcantara, de palettes de commande plus longues et de pédales en aluminium perforé. Les sièges avant Sport avec dos en fibre de carbone sont disponibles en option.

Maserati GranTurismo MY18

- Gamme allégée avec deux versions disponibles, Sport et MC
- Nouvelles finitions extérieures avec de nouveaux pare-chocs, calandre, et aérations avant
- Coefficient de traînée amélioré à 0,32
- Moteur atmosphérique V8 4.7-litre 460 ch
- Boîte automatique ZF six vitesses
- Nouveau système d'info-divertissement
- Ecran tactile capacitif haute définition 8,4 pouces
- Nouvelle console centrale avec commande rotative
- Compatibilité Apple et Android Auto
- Nouvelle horloge double cadran Maserati
- Harman Kardon Premium Sound system en standard
- Nouvelle caméra arrière avec quadrillage dynamique

en bref chiffres clé

	GRANTURISMO SPORT	GRANTURISMO MC
Présentation moteur	Essence ⁹⁰⁰ V8 atmosphérique	
Cylindrée du moteur (cc)	4,691	
Puissance Max. (kW/ch @ tr/min)	338/460 à 7000	
Couple de pointe (Nm @ tr/min)	520 à 4 750	
Consommation de carburant l/100 km	14.3	
co₂ (g/km)	331	
0-100km/h (sec)	4.8	4.7
Vitesse Max. (km/h)	299	301
Boîte de vitesse	Automatique ZF Six vitesses (MC Auto Shift)	
Transmission	Traction arrière, différentiel autobloquant	
Suspension, avant	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Double triangulation
Suspension, arrière	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Double triangulation
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4,910/1, 915/1, 353	4,920/1,915/1,353
Empattement (mm)	2, 942	

en bref design extérieur

Style italien intemporel

Pour l'actualisation du GranTurismo pour 2018, Maserati a abordé la conception originale Pininfarina avec le plus grand respect. Les changements sont donc à peine perceptibles mais significatifs et la voiture possède un aérodynamisme encore plus efficace.

"Même si nous avons créé d'autres voitures depuis, le GranTurismo représente le mieux notre marque. Il reste le fleuron de Maserati pour son élégance, son caractère sportif, pour tout."

Marco Tencone, Responsable du Design chez Maserati

Au fil des ans, le GranTurismo a évolué pour devenir l'une des voitures de sport les plus emblématiques du monde. Elle est aussi, bien sûr, une Maserati de conception classique—un coupé sport résolument luxe avec une élégance intemporelle unique.

Selon Marco Tencone, le Responsable du Design, il y a de bonnes raisons à cela: *"Le GranTurismo était initialement considéré comme ayant un design extrême, même pour Pininfarina. Cela a permis de rester contemporain toutes ces années. En fait, le courageux design initial a été adopté par d'autres marques de luxe dans les années qui suivirent. Ainsi, la voiture semble encore originale aujourd'hui - c'est un design intemporel"*.

L'avant majestueux, l'arrière sportif et ses lignes bien définies suggèrent une allure fougueuse et dynamique—même à l'arrêt.

"Les proportions de sa carrosserie, la longueur du capot par rapport au volume de la carrosserie, sont considérées comme uniques à ce jour. Il est inégalé," dit Giovanni Ribotta, un designer d'extérieur Maserati qui faisait partie de la petite équipe chargée de revisiter le GranTurismo.

Le nez du GranTurismo, emprunté à la Maserati A6 GCS de 1954, a été conçu pour améliorer l'aérodynamisme et le refroidissement des freins avant. Le détail extérieur le plus reconnaissable, il a été élégamment mis à jour pour 2018.

en détail design extérieur

L'importante calandre ovale du modèle précédent a été remplacée par un "nez de requin" plus grand, hexagonal avec un subtil cadre chromé.

Les caractéristiques de la nouvelle calandre sont clairement inspirées du prototype Alfieri et ajoutent un effet 3D au profile avant. Elles aident aussi à optimiser la distribution de l'air et réduire considérablement la traînée aérodynamique. De plus, la grille de la calandre a été redessinée et ressemble à celle du Levante.

Les prises d'air du pare-chocs, introduites dans le MC Stradale et adoptées par toute la gamme GranTurismo en 2012, ont été remaniées pour 2018. Elles donnent un sentiment de stabilité en accentuant visuellement le poids du nez de la voiture vers les roues avant et en aidant à optimiser le flux aérodynamique.

Le splitter central est l'élément qui distingue le plus clairement les deux versions : le GranTurismo MC bénéficie d'un style avec des courbes prononcées mettant en valeur son pedigree sportif. Le nouveau pare-chocs avant et le splitter d'air redessinés contribuent à une réduction de la traînée aérodynamique par au moins 10 %, grâce à une meilleure distribution du débit entre les côtés supérieurs et inférieurs de la voiture. Le Cd est de 0,32, comparé à 0,33 pour le modèle précédent.

Le coefficient de traînée amélioré est aussi bénéfique en termes de vitesse maximale, à un peu plus de 300 km/h pour la MC. Un avantage supplémentaire de l'optimisation aérodynamique est une réduction de portance. Cela offre d'excellents résultats en termes de stabilité à grande vitesse. A l'avant, le porteur d'air avant de la calandre a également été amélioré, offrant le flux d'air nécessaire au refroidissement tout en réduisant la traînée.

Les phares du GranTurismo MY18 offrent le même profil et caractéristiques LED/Bi-Xenon mais avec un style interne actualisé discret, avec feux LED à kit DRL, un boîtier rainuré localisé près des feux de routes xénon, avec l'inscription Maserati en bas-relief. A l'arrière, les phares haute technologie triangulaires avec leur 96 LED proviennent du modèle de l'année précédente.

en détail design extérieur

Les groupes xenon des phares à technologie Adaptive Light Control suivent le mouvement du volant jusqu'à 15 degrés. Les phares du MC, quant à eux, offrent une finition plus foncée.

Les proportions du GranTurismo s'inspirent de la légendaire Maserati Tipo 60/62 Birdcage (ou cage à oiseaux) et du prototype Birdcage de 2004. Avec son profil latéral mince et puissant, ses passages de roues avant et arrière sportifs, la voiture semble toujours résolument moderne aujourd'hui.

C'est pourquoi, le style extérieur n'a pas été modifié pour l'actualisation du MY 18. Des touches stylistiques historiques telles que les triples aérations des ailes avant et arrière ou l'emblématique montant triangulaire qui abrite le badge légendaire Saetta font la silhouette du GranTurismo immédiatement reconnaissable et toujours désirable.

Les courbes latérales classiques connectent de façon transparente le devant inspiré des modèles historiques avec l'arrière contemporain qui a été modifié de manière à peine perceptible pour 2018. Les concepteurs du Centre de Design de Turin, le Turin Style Centre, n'avaient pour seul but que d'affiner l'inimitable élégance du légendaire GT. Avec un style plus épuré tout en courbes stylisées, le pare-chocs arrière accentue le sentiment de stabilité et sublime remarquablement la silhouette de la voiture.

Le diffuseur central est différent sur chaque version. L'accent est mis sur l'élégance avec le GranTurismo Sport et ses sorties d'échappement ovales de chaque côté du pare-chocs. Le MC est résolument plus sportif avec ses échappements ronds sortant du diffuseur central transparent.

Le GranTurismo Sport est équipé de jantes 20 pouces Astro Design Argent, d'étriers de freins noirs, et de moulures de vitres chromées.

Visuellement, le GranTurismo MC conserve l'allure plus dynamique du MC Stradale sortante.

Il s'habille de jantes forgées 20 pouces Trofeo Design Argent, d'étriers de frein titane, d'aération sur les ailes avant, de moulures de fenêtre bordée d'une ligne noire, de jupes latérales MC et d'un capot en fibre de carbone dans la couleur de carrosserie avec aérations fonctionnelles pour améliorer l'appui

aérodynamique à grande vitesse. Bien que le capot offre une meilleure stabilité et améliore le refroidissement, le MC quatre places continue d'être le plus rapide et le plus léger de la gamme Maserati GranTurismo.

en détail design intérieur

Une nouvelle interface conducteur intuitive et un système embarqué

Pour 2018, le somptueux intérieur fait main du GranTurismo offre un style plus dynamique et une ergonomie améliorée, et un nouveau système embarqué de pointe.

Nouveau système embarqué avec écran capacitif tactile haute définition 8,4 pouces

- Nouvelle console centrale avec double commande rotative
- Compatibilité Apple Car Play et Android Auto
- Nouvelle horloge double cadran Maserati
- Equipement audio Harman Kardon Premium Sound en standard

L'élégant intérieur du GranTurismo offre un confort incomparable notamment grâce à ses quatre sièges en cuir Poltrona Frau® avec appui-têtes intégrés.

Il allie luxe et espace à haute performance, soulignant son authentique caractère GT sans sacrifier à l'usage quotidien. Le GranTurismo est un véhicule rare de sa classe, puisqu'il est capable d'accueillir quatre adultes en sièges individuels avec un confort absolu.

L'intérieur cuir a été revisité, faisant écho aux designs de caractère Maserati, utilisant uniquement les meilleurs matériaux bruts. Les boutons sont subtilement cerclés de chrome et le logo du Trident est brodé à la main sur les appui-têtes, démontrant le soin exceptionnel porté sur chaque détail.

Le modèle 2018 adopte une nouvelle philosophie ergonomique. Selon le décorateur Maserati Gianni Colonello: *"Avec l'adoption du nouveau système embarqué, le tableau de bord est plus marquant qu'auparavant, comprenant deux sections groupées et parfaitement organisées : la numérique et la physique."*

S'inspirant du design extérieur, le tableau de bord a globalement un design plus sculpté, en particulier côté passager orné de surfaces cousues de cuir dans la plus pure tradition haute couture. Tous les points de "tension" des intérieurs offrent des doubles coutures, tandis que les lignes offrent des coutures simples.

en détail design intérieur

Selon les décorateurs d'intérieur, c'est une approche purement italienne que l'on trouve plutôt dans la mode d'ameublement et des accessoires de luxe que dans le monde automobile.

Ecran tactile 8,4 pouces et cadran rotatif

La pièce maîtresse du tableau de bord est à présent un écran tactile capacitif de 8,4 pouces. L'intégration de cette innovation de haute technologie dans l'espace physique du tableau de bord répond à une approche architecturale plutôt que décorative. En effet, tous les éléments du tableau de bord sont parfaitement présentés et magnifiés par leurs aspects techniques.

Le système embarqué de pointe du GranTurismo est comparable à ceux adoptées dans les autres modèles Maserati.

L'écran 800x600 pixels offre des fonctionnalités glisser-déposer et un effet perspective 3-D avec une lumière ambiante verte. Cela se marie parfaitement avec la couleur du rétro éclairage des commandes et de l'éclairage d'ambiance.

Le système est compatible à 100 % avec les fonctions smartphone Apple CarPlay et Android Auto. Bien que les contrôles de climatisation et des sièges électriques ne soient pas intégrés à l'écran tactile, la console centrale est beaucoup plus épurée comprenant moins de boutons qu'auparavant.

La console inférieure a été redessinée pour accueillir le double cadran déjà présent sur le Levante et les modèles Ghibli et Quattroporte. Faite d'aluminium forgé de haute qualité, chaque console est produite minutieusement une par une.

Le cadran situé à côté du levier de vitesse offre un contrôle intuitif du volume audio et des fonctionnalités majeures du système d'info-divertissement. Les boutons de modes de conduite sont à présent devant le levier de vitesse.

L'intérieur du GranTurismo offre sur les accoudoirs avant une prise d'alimentation de 12V, une prise USB, un emplacement pour cartes mémoires SD et des prises auxiliaires. A l'arrière de la console centrale, deux prises USB et deux autres prises USB dans la boîte à gants.

en détail design intérieur

Le raffinement intérieur du Maserati GranTurismo MY18 comprend une nouvelle horloge Maserati placée de façon plus visible avec un double cadran bleu au centre du tableau de bord.

Les deux modèles GranTurismo MY 18 possèdent un système audio Harman Kardon Premium Sound en standard, offrant une puissance et qualité sonore. Il se compose de 10 haut-parleurs, un amplificateur 12 canaux, et un caisson 750W haute performance.

L'intérieur du GranTurismo possède en standard des sièges avant électriques ajustables en revêtement cuir Poltrona Frau® et un volant à base carrée.

Les sièges enveloppants avant et arrière avec appui-têtes intégrés offrent un confort et un soutien optimums pour le conducteur comme pour les passagers, même sur de longs trajets et offrent les avantages de la conduite sport sans compromettre le luxe.

Le GranTurismo MC rayonne par son caractère athlétique, dans son ensemble comme dans chaque détail. Les sièges avant Sport par exemple, offrent un dos en fibre de carbone léger mais exceptionnellement solide en option. Ils offrent tout le luxe que l'on peut exiger de Maserati grâce à son mélange de cuir Poltrona Frau® et de garnissage Alcantara. Le garnissage standard est en noir doux. Sinon, les sièges peuvent être vêtus de cuir Alcantara perforé pour une finition élégante mais pratique. Le logo du Trident est brodé en relief sur les appui-têtes.

Dans la continuité du thème élégant et sportif du MC, les palettes de commande sont parfaitement coordonnées aux pédales sport en aluminium.

Programme de personnalisation

Maserati offre un programme de personnalisation sans égal. Ainsi chacun peut créer un GranTurismo sur mesure selon ses goûts et attentes.

Pour 2018, nous trouvons huit couleurs intérieures et cinq options d'habillement— du Fibre de Carbone à Black Piano et Walnut Briarwood. Ces options sont disponibles sur les versions Sport et MC.

en détail design intérieur

Il existe également trois packs intérieurs en option Edition Spéciale Anniversaire. Ils comprennent un revêtement cuir Poltrona Frau® en trois couleurs (Bianco Pregiato à rayures, Nero et cuir Black/Alcantara®) coordonnées avec le tableau de bord, la console centrale, les accoudoirs en cuir piqué, et avec le logo du Trident cousu sur l'appui-tête.

Une option possible pour les deux versions est le nouveau Pack Centennial. Il comprend un revêtement cuir Poltrona Frau® avec un design à rayures sur les sièges et accoudoirs, en quatre combinaisons de couleurs:

- Black/Rosso Corallo
- Bianco Pregiato/Blu Santorin
- Black/Blu Santorin
- Black/Bianco Pregiato

Le pack comprend le logo du Trident cousu sur les appuis-tête, de la même couleur que les rayures du design, que du tableau de bord et de la console centrale en cuir avec surpiquûres contrastées, et que des structures de siège et du dossier en fibre de carbone.

Cuir Poltrona Frau®

Le célèbre fabricant de meubles Poltrona Frau® travaille avec Maserati avec la meilleure qualité de cuirs depuis 2001. Les deux maisons italiennes partagent une passion pour la qualité, l'artisanat, le style et l'ergonomie. Alors que Poltrona Frau® est le fournisseur de divers constructeurs automobiles, seules deux sociétés reçoivent le meilleur cuir exclusif Frau®: Maserati et Ferrari.

Poltrona Frau® examine et sélectionne chaque peau à la main, puis 20 bronzages et procédés de traitement assurent que le cuir Frau® reste entièrement naturel et admirablement doux - mais aussi très durable. Au fil du temps, le cuir Poltrona Frau® prend une patine unique et ne se déchire pas comme un cuir ordinaire.

en détail moteur

Moteur atmosphérique V8 de Maranello

Le moteur atmosphérique V8 du GranTurismo construit par Ferrari, fidèle à son pedigree de course fougueux, offre une forte accélération et la signature sonore de Maserati - unique et émouvante.

- Un des derniers moteurs V8 atmosphérique naturels
- 460 ch à 7 000 tr/ min
- Vilebrequin à calage en croix et carter humide

Le puissant moteur 4.7 litres du GranTurismo est l'un des derniers moteurs V8 atmosphériques naturels de l'industrie aujourd'hui. S'inspirant de la famille des moteurs à essence F136, V8 90°, il a été élaboré conjointement par Ferrari et Maserati et produit par Ferrari à Maranello.

Ce qui rend le moteur GranTurismo unique et ce qui lui donne cette célèbre signature sonore Maserati, est l'utilisation exclusive d'un vilebrequin à calage en croix au lieu de la version à surface plate présente dans les super cars Ferrari. Ceci ajouté aux fonctionnalités électroniques de pointe et au design intelligent contribue à produire un moteur qui associe le meilleur de ces deux mondes - un fort régime (jusqu'à 7 200 tr/ min) et un fort couple à bas régime. L'accélération du V8 de Maserati est incroyablement puissante - le conducteur se sent comme directement lié au moteur par sa pédale droite.

Tout ceci fait du GranTurismo une expérience de conduite dynamique et forte en émotions en plus de sa capacité à couvrir de longues distances avec une puissance apparemment illimitée.

Le moteur Maranello garantit les normes les plus élevées en matière de fiabilité et de durabilité. Il a été testé avec succès, en marche durant 100 longues heures au plus haut régime possible.

La cylindrée 4 691 cc du moteur V8 du GranTurismo produit 460ch à 7000 trs/ min et un couple de pointe de 520 Nm à 4 750 trs/ min. Dans un format 90°, le moteur est pleinement équilibré et utilise cinq roulements principaux plus un carter humide. Sa construction légère (175 kg) et sa taille compacte ont été obtenus grâce au carter et culasses en alliage d'aluminium durci.

Le vilebrequin à calage en croix - qui donne à Maserati sa signature sonore - est fait en acier trempé et durci, idéal pour les hautes charges thermiques et

mécaniques. Les 32 soupapes du moteur sont entraînées par chaîne et double arbre à cames.

Les courses automobiles ont toujours fait partie de l'ADN de Maserati. Pour le GranTurismo, ceci se manifeste directement par l'utilisation de revêtements spéciaux dérivés de ceux de Formule 1 soumis à de fortes tensions dans le V8. Ceux-ci réduisent la friction pour augmenter la puissance, diminuer la consommation de carburant et améliorer la fiabilité. Les chemises de cylindre en acier enduites de la protection antifriction Nikasil sont extrêmement solides et anti-usure; un revêtement de carbone semblable à du diamant (DLC) et des arbres à cames à la finition soignée initialement développés pour les sports motorisés sont également utilisés.

La cartographie du moteur optimise l'allumage et donc prépare le moteur aux calages variables même à haut régime. Des pistons spécialement renforcés viennent stimuler le rendement global.

Les sorties d'échappement ovales du GranTurismo font rugir la signature sonore de Maserati. Elle peut cependant être accentuée en activant le bouton Sport. En mode Sport-Manuel, les échappements sont détournés sur un itinéraire plus court vers les sorties, générant un son encore plus riche, plus intense.

Le MC offre de plus petits et légers silencieux arrières repositionnés et vers le centre haut de la voiture, comme dans les GT 4 de course.

La forme des échappements ainsi que le positionnement de sa valve qui contourne entièrement le silencieux en mode Sport, indique qu'ils créent moins de contre-pression comparé au GranTurismo Sport. Cela donne au moteur un rugissement guttural et profond, similaire à celui d'une voiture de course pur-sang.

Avec sa boîte de vitesses automatique ZF six vitesses, le GranTurismo Sport accélère de 0-100 km/h en 4,8 secondes et atteint une vitesse maximale de 299. Sa consommation de carburant combinée est de 14.3 litres/100 km et ses émissions de CO₂ sont de 331g/km. Ses valeurs d'accélération et de vitesse maximale pour la version MC plus légère sont respectivement, 4,7 secondes et 301km/h.

en détail transmission

Boîte automatique six vitesses ZF

La boîte automatique MC Auto Shift est connectée directement à l'arrière du moteur. Elle est la partenaire idéale du caractère GranTurismo, offrant des changements de vitesse extrêmement confortables et sportifs grâce à ses cinq modes de conduite.

- Cinq modes de conduite
- Des changements de rapport de 100 millisecondes

La boîte de vitesse automatique ZF six vitesses (MC Auto Shift) s'inspire de la transmission utilisée dans la Quattroporte Sport GTS et égale le rendement exceptionnel du V8. La puissance du moteur alimente les roues arrière grâce à un autobloquant différentiel asymétrique - 25 % en traction et 45 % en déblocage - avec un ratio final de 3,54.

Il peut être utilisé en Auto-Normal, Auto-Sport, Manuel-Normal Manuel-Sport, et modes ICE. En mode Manuel, les rapports sont directement contrôlés par les palettes de commande en colonne au volant et la voiture fonctionne véritablement en manuel, soutenant chaque vitesse jusqu'à ce que le conducteur en change. En Manuel-Normal, le conducteur peut changer jusqu'à la ligne rouge, alors qu'en mode Manuel-Sport la transmission tiendra la vitesse jusqu'à ce que le conducteur amorce le changement, même si cela signifie que le moteur atteigne son limiteur de régime.

En mode Sport, le mode très rapide MC Auto Shift est également activé. Il peut produire des rapports en seulement 100 millisecondes. Ce mode comprend une accélération automatique en rétrogradage et un système de contrôle de lancement, appelé le MC Start Strategy, qui fonctionne en désactivant le Programme de stabilité (MSP Maserati Stability Program).

Avec le MC Start Strategy, le conducteur actionne simultanément la pédale de frein et l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur atteigne son régime de lancement optimum entre 2 300-2 500 tr/ min puis relâche la pédale de frein. Avec ce système de départ rapide, recommandé exclusivement pour la conduite sur piste, depuis l'arrêt le GranTurismo Sport atteint 100 km/h en 4,8 secondes et le MC en 4,7 secondes.

en détail châssis

Grand confort, adhérence de haut niveau

Le GranTurismo possède toutes les capacités présentes dans quelques coupés sport grâce à son superbe confort, son adhérence extrême et sa conduite sportive.

- Répartition du poids idéale
- Suspension à double triangulation
- Amortisseurs Sport Skyhook dans sa version Sport
- Direction hydraulique

Le GranTurismo est conçue pour offrir un confort extrême à tous les passagers tout en permettant une conduite sportive des plus précises et réactive.

La base du caractère des GranTurismo sur route est la répartition optimale du poids (49:51 avant-arrière), avec la boîte de vitesse MC Auto Shift rattachée directement à l'arrière du moteur placé centralement à l'avant du véhicule.

De plus, la suspension à double triangulation pour les quatre roues garantit une conduite précise et guidée, tandis que des barres antiroulis éliminent tout mouvement de la voiture non-désiré.

Le GranTurismo Sport utilise également le système Sport Skyhook. C'est la dernière évolution de Maserati en termes de contrôle d'amortissement continu qui rend la voiture encore plus réactive et agréable à conduire, tout en augmentant le confort des passagers.

Le système Skyhook Sport s'adapte en permanence aux caractéristiques d'amortissement selon la surface de route. Associé à un stabilisateur arrière renforcé, le système d'amortissement électronique augmente la rigidité verticale du GranTurismo Sport de 10% en mode Sport.

Le Mode Normal privilégie le confort au quotidien tout en maintenant un degré de sportivité, dans le pur style Maserati. A l'inverse, le mode Sport offre une conduite très dynamique sans compromettre le confort.

La direction hydraulique du GranTurismo inspire grâce à sa réactivité instantanée et un contact direct entre la route et les doigts du conducteur qu'aucune direction électromécanique n'est capable de produire.

en détail châssis

A cette prouesse de maniement global s'ajoute une formidable puissance de freinage. On ne pourrait exiger moins de cette maison qui fut pionnière en technologie de freinage dual-cast lancée avec son célèbre fournisseur Brembo.

Le GranTurismo continue d'utiliser les disques dual-cast Brembo en fonte reliés à des joints en aluminium qui réduisent le poids non suspendu d'au moins 15 %. Ces disques percés et rainurés de 360x32 mm à l'avant et de 330x28 mm à l'arrière s'associent à des étriers à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière.

Le GranTurismo MC a été élaboré pour être confortable, progressif, équilibré et divertissant pour tous types de conducteur. La suspension et le châssis, par exemple, améliorent la performance sur piste déjà impressionnante sans compromettre les capacités de la voiture au quotidien comme coupé de luxe.

Le GranTurismo MC est équipé de nouvelles jantes alliages Trofeo 20 pouces en aluminium forgé, plus légères de 10%. Sur la route, cela donne une meilleure adhérence et des performances accrues, en particulier à grande vitesse.

Pirelli a développé des pneus P Zero quatrième génération spécifiquement pour le GranTurismo pour améliorer les distances de freinage tant sur route sèche qu'humide. Les pneus sont beaucoup plus légers, ce qui contribue à une nouvelle réduction du poids non suspendu et à une meilleure suspension.

Selon les tests effectués par Pirelli, les nouveaux pneus P Zéro améliorent la distance de freinage et l'accélération respectivement de 4% sur route sèche et de 5% sur goudron humide. Avec une meilleure adhérence, ils assurent une meilleure agilité, traction et sensation en cas d'aquaplaning. Les nouveaux Pirelli sont également conçus pour offrir un meilleur kilométrage d'au moins 30%.

en détail qualité et fiabilité

Fabriqué au 322 Viale Ciro Menotti à Modène

Le GranTurismo est assemblé dans l'usine historique Maserati de Viale Ciro Menotti à Modène, suivant des normes de fabrication et de contrôle qualité les plus élevées au monde.

Maserati déménage officiellement de Bologne à Modène le 1er septembre 1939, deux ans après que la famille Orsi ait acquis la société des frères Maserati. Depuis, le siège est au n° 322, Viale Ciro Menotti.

La première voiture de route produite dans l'usine historique de Modène est l'extraordinaire A6 1500 en 1947. Elle fut fondée sur une carrosserie Pininfarina, tout comme celle du GranTurismo.

Toutes les Maserati furent assemblées dans l'usine de briques rouges jusqu'en 2013. La production de l'actuelle Quattroporte et la nouvelle Ghibli se situe à l'usine ultramoderne Giovanni Agnelli à Grugliasco. En 2016, Maserati a inauguré sa troisième ligne de production du Levante, dans l'usine historique de Mirafiori à Turin.

Les lignes de production du modèle GranTurismo/GranCabrio sont toujours logées dans le complexe de bâtiments historique de Viale Ciro Menotti, recouvrant une superficie totale d'environ 50.000 mètres carrés très sécurisés, près de Modène, ville protégée par le statut de patrimoine historique.

De l'extérieur, le bâtiment semble le même mais à l'intérieur, il a été entièrement rénové. Le centre d'inspection et d'essai se trouve à proximité.

L'usine Maserati est composée d'une chaîne de montage plutôt que d'une véritable chaîne de production. Les châssis sont fabriqués par un fournisseur externe à Grugliasco et, avant d'arriver à Modène, vont à Maranello pour être peints. Les moteurs V8 sont également produits à Maranello puis testés à Modène.

Il existe trois chaînes "d'accessoires" dans l'usine de Modène. L'une pour le groupe motopropulseur (moteur, transmission, échappement, suspension).

La seconde pour le tableau de bord, et la troisième pour les portières. Ces trois groupes pré-assemblent les pièces avant de les installer dans les voitures.

L'établissement entièrement modernisé emploie le meilleur de la main-d'œuvre qualifiée et une technologie de pointe pour atteindre une fabrication de véhicule supérieure. En utilisant les bonnes pratiques mises en place grâce au World Class Manufacturing System (SGCW, système de production de première classe) de la marque, l'usine possède une forte culture consacrée à la production de véhicules de la plus haute qualité au monde.

Chaque GranTurismo et GranCabrio est construit sur commande - un document accompagne chaque véhicule à chaque station de l'usine. Puis est signé pour garantir que la réalisation est faite selon les besoins précis du client. Selon les chiffres officiels de l'usine, il y a eu environ 18000 configurations différentes de GranTurismo/GranCabrio à ce jour.

Il existe plusieurs stations de contrôle qualité tout au long de la ligne de montage, plus une procédure de contrôle final. Après le montage, une station d'essais fait subir à chaque voiture une série d'examens pour la suspension, le RBVR (réduction du bruit, vibrations, rudesse), et pour l'électronique et l'étanchéité.

Un essai sur route suit une procédure standard pour chaque Maserati. Le test comprend un parcours présélectionné de 45 kilomètres autour de Modène. Ensuite, le testeur remplit une fiche notant toutes les observations utiles garantissant un produit final parfait.

Après son retour à l'usine, la voiture est nettoyée, polie, équipée d'une trousse de secours et d'une trousse pour pneus, puis un fournisseur externe effectue une inspection de pré-livraison.

en détail spécifications techniques

	GRANTURISMO SPORT	GRANTURISMO MC
ENGINE		
Présentation moteur	Essence 900 V8 atmosphérique	
Cylindrée du moteur (cc)	4 691	
Alésage x Course (mm)	94.0 x 84.5	
Taux de compression	11.25:1	
Puissance Max. (kW/ch @ tr/min)	338/460 @ 7 000	
Couple de pointe (Nm @ tr/min)	520 Nm @ 4 750 tpm	
Régime maximal (tpm)	7 200	
Alimentation carburant	Injection de carburant	
Vilebrequin	Acier trempé, calage en croix, cinq roulements principaux	
Lubrification	Carter humide	
Commande de soupape	Chaîne, double arbre à cames en tête (DACT) par culasse	
PERFORMANCE		
0-100km/h (sec)	4.8	4.7
Vitesse Max. (km/h)	299	301
100-0km/h distance de freinage. (m)	35.0	
Rapport poids/puissance	4.08	4.07
CONSOMATION & EMISSIONS		
Ville (l/100km)	21.9	21.9
Extra-urbaine (l/100km)	9.8	9.8
Combiné NEDC (l/100km)	14.3	14.3
Emissions CO ₂ (Combiné)	331	331

Chiffres valides pour le marché de l'UE (plus bas)

		GRANTURISMO SPORT	GRANTURISMO MC
TRANSMISSION			
Rapport	Première	4.171	
	Seconde	2.340	
	Troisième	1.521	
	Quatrième	1.143	
	Cinquième	0.867	
	Sixième	0.691	
	Marche arrière	3.403	
	Finale	3.54	
SUSPENSION			
	Avant	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Suspension à double triangulation
	Arrière	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Suspension à double triangulation
FREINS			
	Avant	360 x 32 mm disques ventilés étriers monobloc Brembo six pistons	380 x 34 mm disques ventilés étriers monobloc Brembo six pistons
	Arrière	360 x 32 mm disques ventilés étriers monobloc Brembo six pistons	360 x 32 mm disques ventilés étriers monobloc Brembo six pistons
PNEUS			
	Avant	245/35 ZR20	
	Arrière	285/35 ZR20	
DIMENSIONS & POIDS			
	Longueur (mm)	4 910	4 920
	Largeur (mm)	1 915	
	Hauteur (mm)	1 353	
	Empattement (mm)	2 942	
	Capacité de bagages (l)	260	
	Capacité de carburant(l)	86	
	Poids à vide (kg)	1 880	1 873
	rayon de braquage (m)	12.3	