



PRESS

Nouvelles finitions extérieures
Raffinement intérieur
Nouveau système embarqué
Aérodynamique améliorée

Maserati GranCabrio

Maserati West Europe
2 rue de Messine 75008 Paris FRANCE
Tel +33 1 56 43 49 30 Fax +33 1 53 96 01 69
www.maserati.fr

Contenu du dossier de presse

En bref

Aperçu	03
Points forts	08
Chiffres clé	09

En détail

Design extérieur	10
Design Intérieur	13
Moteur	17
Transmission	19
Châssis	20
Qualité et Fiabilité	22
Caractéristiques Techniques	25

en bref aperçu

Le grand tourisme à ciel ouvert

Le Maserati GranCabrio quatre places profondément actualisé pour 2018.

Les points forts comportent :

- Amélioration du style classique par la maison de design Pininfarina
- Un extérieur au style plus aérodynamique
- Deux versions : Sport & MC
- Une nouvelle interface conducteur intuitive
- Un système embarqué
- Construit à Modène

Le GranCabrio Maserati – interprétation cabriolet du légendaire GranTurismo – fait sa première mondiale au Salon de l'automobile de Francfort en 2009 (Frankfurt Motor Show). Conçu par Pininfarina, il offre les joies du luxe grand tourisme pour quatre personnes avec une perspective inégalée. Le nouveau modèle offre une actualisation subtile respectant l'élégance spectaculaire de l'original. Ses courbes sensuelles peuvent être associées directement à leur ancêtre, le 1950 A6G Frua Spyder - un cabriolet de production exclusif avec moteur de course.

Le style intemporel accompagne la performance enivrante et enthousiaste du moteur V8 atmosphérique, produit à Maranello et le confort fait main de quatre sièges individuels Poltrona Frau®.

En bref, le GranCabrio est l'expression ultime du grand tourisme décapotable de luxe dans sa plus pure tradition. Le GranCabrio avec son frère GranTurismo est assemblé à l'usine historique Maserati de Ciro Menotti à Modène, suivant des normes fabrication et de contrôle qualité les plus strictes au monde. Plus de 37 000 modèles de GranCabrio et GranTurismo ont été vendus à l'échelle mondiale depuis 2007.

en bref aperçu

Gamme MY18, nouveau style et nouvelle interface conducteur

La gamme GranCabrio MY18 propose deux versions - Sport et MC.

Les GranCabrio Sport et GranCabrio MC sont équipés du légendaire moteur atmosphérique V8 4.7-litres produisant 460 chp à 7000t/m et 520Nm à 4750t/m, assemblé manuellement par Ferrari à Maranello et pesant seulement 175 kg.

Conçu uniquement pour Maserati, le moteur atmosphérique V8 4.7-litres dispose d'un carter humide et d'un vilebrequin à calage en croix, permettant une accélération inégalée et donnant à la marque au Trident sa signature sonore unique et son caractère ultra-performant.

Toute cette puissance de course est transférée grâce à une boîte automatique six rapports ZF (MC Auto Shift) offrant un large éventail de technologies ayant déjà fait leurs preuves sur d'autres modèles **comme les cinq modes de fonctionnement**.

Le nouveau style de la gamme MY18, réalisé par l'équipe du Centre de Design Maserati à Turin, a été effectué dans le plus grand respect du design intemporel Pininfarina.

Les résultats, entre autres, offrent une meilleure efficacité aérodynamique en conformité avec les dernières réglementations sur la sécurité des piétons.

Les nouveaux pare-chocs avant et arrière du GranCabrio MY18 viennent souligner élégamment son style d'origine remarquable. Les versions Sport et MC partagent les mêmes caractéristiques fondamentales, mais chacune possède des **accents/inserts uniques** à chaque modèle pour accentuer leur caractère distinctif.

Les phares de chaque modèle ont été légèrement redessinés pour 2018 et une caméra **de stationnement arrière/de recul** est désormais intégrée.

Le pare-chocs avant possède une calandre hexagonale plus grande avec un profil "nez de requin" et un cadre chromé. Ce nouveau nez a été inspiré du fabuleux prototype Alfieri et ajoute un effet 3D à sa vue de face. Avec ses

en bref aperçu

nouvelles aérations positionnées plus bas, la calandre améliore la distribution d'air et réduit la traînée aérodynamique.

Les prises d'airs latérales des pare-chocs du GranCabrio MC Stradale et adoptées dans toute la gamme GranCabrio en 2012, ont été repensées pour 2018. En accentuant visuellement le poids de la voiture vers les roues avant, elles donnent un sentiment accru de stabilité dynamique, tout en contribuant à améliorer l'aérodynamique.

Le splitter central est l'élément qui distingue le plus clairement les deux modèles. Le GranCabrio MC se vante d'un design encore plus prononcé, privilégiant son pedigree de course automobile alors que le nouveau pare-chocs avant et le nouveau design de l'air splitter réduisent le frottement dynamique de 0.35 à 0.33.

Les phares LED/Bi-Xenon 2018 maintiennent le même profil et les mêmes caractéristiques des versions précédentes tout en offrant un nouveau style interne discret. Cela comprend des feux LED à kit DRL, un boîtier rainuré pour les phares bi-xénon et l'inscription Maserati en bas-relief. Les phares de la version MC offrent une finition plus foncée.

Bien que la carrosserie du GranCabrio reste intacte, le pare-chocs arrière a été redessiné dans le seul but de souligner l'élégance naturelle de ce cabriolet emblématique. Avec son design plus épuré et stylisé, le nouveau pare-chocs accentue l'impression de stabilité tout en ajoutant une touche gracieuse à la silhouette caractéristique de la voiture.

Le diffuseur central est différent sur chaque version. L'accent est mis sur l'élégance pour le GranCabrio Sport avec les sorties d'échappement ovales de chaque côté du pare-chocs. Le GranCabrio MC est résolument plus sportif avec ses échappements ronds sortant du diffuseur central transparent.

L'échappement de la version MC est plus léger et possède une forme et une fonction radicalement différentes. En mode Sport, une valve dirige les gaz d'échappement afin qu'ils contournent complètement le silencieux. Cela réduit la contre-pression et crée une signature sonore à couper le souffle.

L'extérieur du GranCabrio MY18 est disponible en 16 couleurs. Un nouveau bleu à trois couches fait son entrée – le Blu Assoluto - ainsi que quatre nouvelles couleurs à trois couches, disponibles sur toute la gamme. Une gamme de 14 roues en alliage léger est disponible en six modèles, dont l'un en aluminium forgé. Il existe également un pack extérieur carbone pour les versions Sport et MC.

Le GranCabrio MY18 est équipé des nouveaux pneus légers quatrième génération Pirelli P Zero™. Ceux-ci contribuent à la réduction de poids non suspendu, à un meilleur rendement et une meilleure adhérence. Le nouveau P Zero™ est conçu pour améliorer les distances de freinage tant sur route sèche qu'humide, respectivement de 4 % et 5 %, tout en améliorant le kilométrage d'au moins 30 %.

L'élégant intérieur du GranCabrio offre un confort incomparable grâce à ses quatre sièges en cuir Poltrona Frau® avec appui-têtes intégrés. Pour 2018, le tableau de bord offre un design plus sculpté côté passager, agrémenté de finitions haute couture en cuir piqué.

La pièce maîtresse du tableau de bord est son système embarqué de pointe avec un écran tactile capacitif haute définition de 8,4" pouces. Le système du GranCabrio est comparable à ceux figurant sur les autres Maserati. Il est compatible avec les fonctionnalités smartphone Apple CarPlay et Android Auto.

Les deux modèles GranCabrio offrent désormais le système audio haut de gamme Harman Kardon Premium Sound System en équipement standard.

Les contrôles de climatisation et sièges chauffants ne sont pas intégrés à l'écran tactile, mais la console centrale est beaucoup plus épurée. La console inférieure a été redessinée pour accueillir un double cadran en aluminium de haute qualité, facile à utiliser et situé à côté du levier de vitesse, une caractéristique standard sur tous les modèles Maserati. Les boutons de modes de conduite sont maintenant situés devant le levier de vitesse.

Côté raffinement intérieur, se trouve une nouvelle horloge Maserati à double cadran placée de façon plus visible au centre du tableau de bord.

Pour 2018, huit couleurs d'intérieur et cinq options d'habillage sont proposés - du **Fibre de Carbone à Black Piano et Walnut Briarwood**. Toutes sont disponibles sur les versions Sport et MC. Il existe également trois packs intérieurs en option Edition Spéciale, ainsi qu'un nouveau Pack Centennial (disponible en quatre couleurs) pour les deux versions du GranCabrio.

Le caractère athlétique du GranCabrio MC est encore plus frappant lorsqu'il est équipé du revêtement cuir Poltrona Frau®/ Alcantara avec palettes de commande plus longues et les pédales en aluminium perforé.

Les sièges avant Sport avec dos en fibre de carbone sont disponibles en option.

Maserati GranCabrio MY18

- Gamme allégée avec deux versions disponibles, Sport et MC
- Nouvelles finitions extérieures avec de nouveaux pare-chocs, calandre, et aérations avant
- Coefficient de traînée amélioré à 0,32
- Moteur atmosphérique V8 4.7-litre 460 ch
- Boîte automatique ZF six vitesses
- Nouveau système d'info-divertissement
- Ecran tactile capacitif haute définition 8,4 pouces
- Nouvelle console centrale avec commande rotative
- Compatibilité Apple et Android Auto
- Nouvelle horloge double cadran Maserati
- Harman Kardon Premium Sound system en standard
- Nouvelle caméra arrière avec quadrillage dynamique

en bref chiffres clé

	GRANCABRIO SPORT	GRANCABRIO MC
Présentation moteur	Essence ⁹⁰⁰ V8 atmosphérique	
Cylindrée du moteur (cc)	4 691	
Puissance Max. (kW/ch @ tr/min)	338/460 à 7000	
Couple de pointe (Nm @ tr/min)	520 à 4 750	
Consommation de carburant l/100 km	14.5	
co₂ (g/km)	337	
0-100km/h (sec)	5.0	4.9
Vitesse Max. (km/h)	288	291
Boîte de vitesse	Automatique ZF Six vitesses (MC Auto Shift)	
Transmission	Traction arrière, différentiel autobloquant	
Suspension, avant	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Double triangulation
Suspension, arrière	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Double triangulation
Longueur/largeur/hauteur (mm)	4 910/1 915/1 380	4 920/1 915/1 380
Empattement (mm)	2 942	

en bref design extérieur

Style italien intemporel

Pour l'actualisation 2018 du GranCabrio, Maserati a abordé la conception originale Pininfarina avec le plus grand respect. Les changements sont donc à peine perceptibles mais significatifs et la voiture possède un aérodynamisme encore plus efficace.

" Même si nous avons créé d'autres voitures depuis, le GranTurismo et le GranCabrio représentent encore le mieux Maserati. Ils restent les fleurons de Maserati pour leur élégance, leur caractère sportif, pour tout."

Marco Tencone, Head of Maserati Design

Depuis sa sortie en 2009, le GranCabrio est devenu l'un des cabriolets les plus emblématiques. Avec son frère le GranTurismo, il a le style Maserati classique – élégant, sportif and toujours surprenant.

Selon Marco Tencone, le Responsable du Design, il y a de bonnes raisons à cela: *"Le GranTurismo était initialement considéré comme ayant un design extrême, même pour Pininfarina. Cela a permis de rester contemporain toutes ces années. En fait, le courageux design initial a été adopté par d'autres marques de luxe dans les années qui suivirent. Ainsi, la voiture semble encore originale aujourd'hui - c'est un design intemporel "*.

L'avant majestueux, l'arrière sportif et ses lignes bien définies suggèrent une allure fougueuse et dynamique - même à l'arrêt.

"Les proportions de sa carrosserie, la longueur du capot par rapport au volume de la carrosserie, sont considérées comme uniques à ce jour.

en bref design extérieur

Elle est inégalée, "dit Giovanni Ribotta, un designer extérieur à Maserati qui faisait partie de la petite équipe chargée de revisiter le GranCabrio.

Le nez du GranCabrio, emprunté à la Maserati A6 GCS de 1954, a été conçu pour améliorer l'aérodynamique et le refroidissement des freins avant. Le détail extérieur le plus reconnaissable ayant été élégamment mis à jour pour 2018. L'importante calandre ovale du modèle précédent a été remplacée par un "nez de requin" plus grand, hexagonal avec un subtil cadre chromé. Les caractéristiques de la nouvelle calandre sont clairement inspirées du prototype Alfieri et ajoutent un effet 3D au profile avant. Elles aident aussi à optimiser la distribution de l'air et de réduire considérablement la traînée aérodynamique. De plus, la grille de la calandre a été redessinée et ressemble à celle du Levante.

Les prises d'air du pare-chocs, introduites dans le MC Stradale et adoptées par toute la gamme GranTurismo en 2012, ont été remaniées pour le MY18. Elles donnent un sentiment de stabilité en accentuant visuellement le poids du nez de la voiture vers les roues avant et en aidant à optimiser le flux aérodynamique.

Le splitter central est l'élément qui distingue le plus clairement les deux versions : le GranCabrio MC bénéficie d'un style avec des courbes prononcées mettant en valeur son pedigree sportif. Le nouveau pare-chocs avant et le splitter d'air redessinés contribuent à une réduction de la traînée aérodynamique par au moins 10%, grâce à une meilleure distribution du débit entre les côtés supérieurs et inférieurs de la voiture. Le Cd est de 0,33, comparé à 0,35 pour le modèle précédent.

Le coefficient de traînée amélioré est aussi bénéfique en termes de vitesse maximale, à un peu plus de 289 km/h pour la MC. Un avantage supplémentaire de l'optimisation aérodynamique est une réduction de portance. Cela offre d'excellents résultats en termes de stabilité à grande vitesse. A l'avant, le porteur d'air avant de la calandre a également été amélioré, offrant le flux d'air nécessaire au refroidissement tout en réduisant la traînée. Les phares du GranCabrio MY18 offrent le même profil et caractéristiques LED/Bi-Xenon mais avec un style interne actualisé discret, avec feux LED à kit DRL, un boîtier rainuré localisé près des feux de routes xénon,

avec l'inscription Maserati en bas-relief. A l'arrière, les phares haute technologie triangulaires avec leur 96 LED proviennent du modèle de l'année précédente. Les groupes Xenon des phares à technologie Adaptive Light Control suivent le mouvement du volant jusqu'à 15 degrés. Les phares du MC, quant à eux, offrent une finition plus foncée.

Les proportions du GranCabrio s'inspirent du légendaire Maserati Tipo 60/62 Birdcage et du prototype Birdcage de 2004. Avec son profil latéral mince et puissant, ses passages de roues avant et arrière sportifs, la voiture semble toujours résolument moderne aujourd'hui. C'est pourquoi, le style extérieur n'a pas été modifié pour l'actualisation de la MY18. Des touches stylistiques historiques telles que les triples aérations des ailes avant et arrière ou l'emblématique montant triangulaire qui abrite le badge légendaire Saetta font la silhouette du GranCabrio immédiatement reconnaissable et toujours désirable.

Les courbes latérales classiques connectent de façon transparente le devant inspiré des modèles historiques avec l'arrière contemporain qui a été modifié de manière à peine perceptible pour 2018. Les concepteurs du Centre de Design de Turin, le Turin Style Centre, n'avaient pour seul but que d'affiner l'inimitable élégance du cabriolet sport. Avec un style plus épuré tout en courbes stylisées, le pare-chocs arrière accentue le sentiment de stabilité et sublime remarquablement la silhouette de la voiture. Le diffuseur central est différent sur chaque version. L'accent est mis sur l'élégance du GranCabrio Sport avec les sorties d'échappement ovales de chaque côté du pare-chocs. Le MC est résolument plus sportif avec ses échappements ronds sortant du diffuseur central transparent

Le GranCabrio Sport est équipé de jantes 20 pouces Astro Design Argent, d'étriers de freins noirs, et de moulures de vitres chromées. Visuellement, le GranCabrio MC conserve une allure plus dynamique. Elle s'habille de jantes forgées 20 pouces Trofeo Design Argent, d'étriers de frein titane, d'aération sur les ailes avant, de moulures de fenêtre bordée d'une ligne noire, de jupes latérales MC.

en détail design intérieur

Une nouvelle interface conducteur intuitive et un système embarqué

Pour 2018, le somptueux intérieur fait main du GrandCabrio offre un style plus dynamique et une ergonomie améliorée avec un nouveau système embarqué de pointe.

- Nouveau système embarqué avec écran capacitif tactile haute définition 8,4 pouces
- Nouvelle console centrale avec double commande rotative
- Compatibilité Apple Car Play et Android Auto
- Nouvelle horloge double cadran Maserati
- Equipement audio Harman Kardon Premium Sound en standard

L'élégant intérieur du GranCabrio offre un confort incomparable notamment grâce à ses quatre sièges en cuir Poltrona Frau® avec appui-têtes intégrés. Il allie luxe et espace à haute performance, soulignant son authentique caractère GT. Le GranCabrio est un véhicule rare dans sa catégorie puisqu'il est capable d'accueillir quatre adultes en sièges individuels avec un confort absolu.

L'intérieur cuir a été revisité, faisant écho aux designs de caractère Maserati, utilisant uniquement les meilleurs matériaux bruts. Les boutons sont subtilement cerclés de chrome et le logo du Trident est brodé à la main sur les appui-têtes, démontrant le soin exceptionnel porté sur chaque détail.

Le modèle 2018 adopte une nouvelle philosophie ergonomique. Selon le décorateur Maserati Gianni Colonello: *“Avec l'adoption du nouveau système embarqué, nous avons voulu actualiser le tableau de bord tout en conservant son côté traditionnel. Le tableau de bord est plus marquant qu'auparavant, comprenant deux sections groupées et parfaitement organisées : le numérique et le style.”*

S'inspirant du design extérieur, le tableau de bord a globalement un design plus sculpté, en particulier le côté passager orné de surfaces cousues de cuir dans la plus pure tradition haute couture. Tous les points de "tension" des intérieurs

en détail design intérieur

offrent des doubles coutures, tandis que les lignes offrent des coutures simples. Selon les décorateurs d'intérieur, c'est une approche purement italienne que l'on trouve plutôt dans la mode d'ameublement et des accessoires de luxe que dans le monde automobile.

Ecran tactile 8,4 pouces et cadran rotatif

La pièce maîtresse du tableau de bord est à présent un écran tactile capacitif de 8,4 pouces. L'intégration de cette innovation de haute technologie dans l'espace physique du tableau de bord répond à une approche architecturale plutôt que décorative. En effet, tous les éléments du tableau de bord sont parfaitement présentés et magnifiés par leurs aspects techniques.

Le système embarqué de pointe du GranCabrio est comparable à ceux adoptés sur les autres modèles Maserati.

L'écran 800x600 pixels offre des fonctionnalités glisser-déposer et un effet de perspective 3-D avec une lumière ambiante verte. Cela se marie parfaitement avec la couleur du rétroéclairage des commandes et de l'éclairage d'ambiance.

Le système est compatible à 100% avec les fonctions Smartphone Apple CarPlay et Android Auto. Bien que les contrôles de climatisation et des sièges électriques ne soient pas intégrés à l'écran tactile, la console centrale est beaucoup plus épurée comprenant moins de boutons qu'auparavant.

La console inférieure a été redessinée pour accueillir le double cadran déjà présent sur le Levante et les modèles Ghibli et Quattroporte. Faite d'aluminium forgé de haute qualité, chaque console est produite minutieusement une par une. Le cadran situé à côté du levier de vitesse offre un contrôle intuitif du volume audio et des fonctionnalités majeures du système embarqué. Les boutons de modes de conduite sont à présent devant le levier de vitesse.

L'intérieur du GranCabrio offre une prise d'alimentation de 12V, une prise USB, un emplacement pour cartes mémoires SD et des prises auxiliaires. A l'arrière de la console centrale, deux prises USB et deux autres prises USB dans la boîte à gants.

en détail design intérieur

Le raffinement intérieur du Maserati GranCabrio MY18 comprend une nouvelle horloge Maserati placée de façon plus visible avec un double cadran bleu au centre du tableau de bord.

Les deux modèles GranCabrio MY18 possèdent un système audio Harman Kardon Premium Sound en standard, offrant une puissance et qualité sonore. Il se compose de 10 haut-parleurs, un amplificateur 12 canaux, et un caisson 750W haute performance.

L'intérieur du GranCabrio possède en standard des sièges avant électriques ajustables en revêtement cuir Poltrona Frau® et un volant à base carrée. Les sièges enveloppants avant et arrière avec appui-têtes intégrés offrent un confort et un soutien optimum pour le conducteur comme pour les passagers, même sur de longs trajets et offrent les avantages de la conduite sport sans compromettre le luxe.

Le GranCabrio MC rayonne par son caractère athlétique, dans son ensemble comme dans chaque détail. Les sièges avant Sport par exemple, offrent un dos en fibre de carbone léger mais exceptionnellement solide en option. Ils offrent tout le luxe que l'on peut exiger de Maserati grâce à son mélange de cuir Poltrona Frau® et de garnissage Alcantara. Le garnissage standard est en noir doux. Sinon, les sièges peuvent être vêtus de cuir Alcantara perforé pour une finition élégante mais pratique. Le logo du Trident est brodé en relief sur les appui-têtes.

Dans la continuité du thème élégant et sportif de la MC, les palettes de commande sont parfaitement coordonnées aux pédales sport en aluminium.

Programme de personnalisation

Maserati offre un programme de personnalisation sans égal. Ainsi chacun peut créer un GranCabrio sur mesure selon ses goûts et attentes. Pour 2018, nous trouvons huit couleurs intérieures et cinq options d'habillage - du Fibre de Carbone à Black Piano et Walnut Briarwood. Ces options sont disponibles sur les versions Sport et MC.

en détail design intérieur

Programme de personnalisation

Maserati offre un programme de personnalisation sans égal. Ainsi chacun peut créer un GranCabrio sur mesure selon ses goûts et attentes. Pour 2018, nous trouvons huit couleurs intérieures et cinq options d'habillage - du Fibre de Carbone à Black Piano et Walnut Briarwood. Ces options sont disponibles sur les versions Sport et MC.

Il existe également trois packs intérieurs en option Edition Spéciale Anniversaire. Ils comprennent un revêtement cuir Poltrona Frau® en trois couleurs (Bianco Pregiato à rayures, Nero et cuir Black/Alcantara®) coordonnées avec le tableau de bord, la console centrale, les accoudoirs en cuir piqué, et avec le logo du Trident cousu sur l'appui-tête.

Une option possible pour les deux versions est le nouveau Pack Centennial. Il comprend un revêtement cuir Poltrona Frau® avec un design à rayures sur les sièges et accoudoirs, en quatre combinaisons de couleurs:

- Black/Rosso Corallo
- Bianco Pregiato/Blu Santorini
- Black/Blu Santorini
- Black/Bianco Pregiato

Le pack comprend le logo du Trident cousu sur les appuis-tête, de la même couleur que les rayures du design, que du tableau de bord et de la console centrale en cuir avec surpiqûres contrastées, et que des structures de siège et du dossier en fibre de carbone.

Cuir Poltrona Frau®

Le célèbre fabricant de meubles Poltrona Frau® travaille avec Maserati avec la meilleure qualité de cuirs depuis 2001. Les deux maisons italiennes partagent une passion pour la qualité, l'artisanat, le style et l'ergonomie. Alors que Poltrona Frau® est le fournisseur de divers constructeurs automobiles, seules deux sociétés reçoivent le meilleur cuir exclusif Frau®: Maserati et Ferrari. Poltrona Frau® examine et sélectionne chaque peau à la main, puis 20 bronzages et procédés de traitement assurent que le cuir Frau® reste entièrement naturel et admirablement doux - mais aussi très durable. Au fil du temps, le cuir Poltrona Frau® prend une patine unique et ne se déchire pas comme un cuir ordinaire.

en détail moteur

Moteur atmosphérique V8 de Maranello

Le moteur atmosphérique V8 du GranCabrio construit par Ferrari - fidèle à son pedigree de course fougueux - offre une forte accélération et la signature sonore de Maserati unique et émouvante.

- Un des derniers moteurs V8 atmosphérique naturels
- 460 ch à 7 000 tr/ min
- Vilebrequin à calage en croix et carter humide

Le puissant moteur 4.7 litres du GranCabrio est l'un des derniers moteurs V8 atmosphériques naturels de l'industrie aujourd'hui. S'inspirant de la famille des moteurs à essence F136, V8 90°, il a été élaboré conjointement par Ferrari et Maserati et produit par Ferrari à Maranello.

Ce qui rend le moteur GranCabrio unique et ce qui lui donne cette célèbre signature sonore Maserati, est l'utilisation exclusive d'un vilebrequin à calage en croix au lieu de la version à surface plate présente dans les supercars Ferrari. Ceci ajouté aux fonctionnalités électroniques de pointe et au design intelligent contribue à produire un moteur qui associe le meilleur de ces deux mondes - un fort régime (jusqu'à 7 200 tr/min) et un fort couple à bas régime. L'accélération du V8 de Maserati est incroyablement puissante - le conducteur se sent comme directement lié au moteur par sa pédale droite.

Tout ceci fait du GranCabrio une expérience de conduite dynamique et forte en émotions en plus de sa capacité à couvrir de longues distances avec une puissance apparemment illimitée.

Le moteur Maranello garantit les normes les plus élevées en matière de fiabilité et de durabilité. Il a été testé avec succès, en marche durant 100 longues heures au plus haut régime possible.

La cylindrée 4 691 cc du moteur V8 du GranCabrio produit 460 ch à 7 000 tr/ min et un couple de pointe de 520 Nm à 4 750 tr/ min. Dans un format 900, le moteur est pleinement équilibré et utilise cinq roulements principaux plus un carter humide. Sa construction légère (175 kg) et sa taille compacte ont été obtenus grâce au carter et culasses en alliage d'aluminium durci.

Le vilebrequin à calage en croix - qui donne à Maserati sa signature sonore - est fait en acier trempé et durci, idéal pour les hautes charges thermiques et mécaniques. Les 32 soupapes du moteur sont entraînées par chaîne et double arbre à cames.

Les courses automobiles ont toujours fait partie de l'ADN de Maserati. Pour le GranCabrio ceci se manifeste directement par l'utilisation de revêtements spéciaux dérivés de ceux de Formule 1 soumis à de fortes tensions dans le moteur V8. Ceux-ci réduisent la friction pour augmenter la puissance, diminuer la consommation de carburant et améliorer la fiabilité. Les chemises de cylindre en acier enduites de la protection antifricction Nikasil sont extrêmement solides et anti-usure; un revêtement de carbone semblable à du diamant (DLC) et des arbres à cames à la finition soignée initialement développés pour les sports motorisés sont également utilisés.

La cartographie du moteur optimise l'allumage et donc prépare le moteur aux calages variables même à haut régime. Des pistons spécialement renforcés viennent stimuler le rendement global.

Les sorties d'échappement ovales du GranCabrio font rugir la signature sonore de Maserati. Elle peut cependant être accentuée en activant le bouton Sport. En mode Sport-Manuel, les échappements sont détournés sur un itinéraire plus court vers les sorties, générant un son encore plus riche, plus intense.

Le MC offre de plus petits et légers silencieux arrières repositionnés et vers le centre haut de la voiture, comme dans les GT 4 de course. La forme des échappements ainsi que le positionnement de sa valve qui contourne entièrement le silencieux en mode Sport, indique qu'ils créent moins de contre-pression comparé au GranCabrio Sport. Cela donne au moteur un rugissement guttural et profond, similaire à celle d'une voiture de course pur-sang.

Avec sa boîte de vitesses automatique ZF six vitesses, le GranCabrio Sport accélère de 0-100 km/h en 5 secondes et atteint une vitesse maximale de 288. Sa consommation de carburant combinée est de 14.5 litres/100 km et ses émissions de CO2 sont de 337g/km. Ses valeurs d'accélération et de vitesse maximale pour la version MC sont 4,9 secondes et 291km/h.

en détail transmission

Boîte automatique six vitesses ZF

La boîte automatique MC Auto Shift est connectée directement à l'arrière du moteur. Elle est la partenaire idéale du caractère GranCabrio, offrant des changements de vitesse extrêmement confortables et sportifs grâce à ses cinq modes de conduite.

- Cinq modes de conduite
- Des changements de rapport de 100 millisecondes

La boîte de vitesses automatique ZF six vitesses (MC Auto Shift) s'inspire de la transmission utilisée dans la Quattroporte Sport GTS et égale le rendement exceptionnel du V8. La puissance du moteur alimente les roues arrière grâce à un autobloquant différentiel asymétrique – 25% en traction et 45% en débricolage - avec un ratio final de 3.73.

Il peut être utilisé en Auto-Normal, Auto-Sport, Manuel-Normal, Manuel-Sport et en modes ICE. En mode Manuel, les rapports sont directement contrôlés par les palettes de commande en colonne au volant et la voiture fonctionne véritablement en manuel, soutenant chaque vitesse jusqu'à ce que le conducteur en change. En Manuel-Normal, le conducteur peut changer jusqu'à la ligne rouge, alors qu'en mode Manuel-Sport la transmission tiendra la vitesse jusqu'à ce que le conducteur amorce le changement, même si cela signifie que le moteur atteigne son limiteur de régime.

En mode Sport, le GranCabrio Sport possède le mode de rapports très rapide MC Auto Shift. Il peut produire des rapports en seulement 100 millisecondes. Ce mode comprend une accélération automatique en rétrogradage et un système de contrôle de lancement, appelé le MC Start Strategy, qui fonctionne en désactivant le Programme de stabilité (MSP Maserati Stability Program).

Avec le MC Start Strategy, le conducteur actionne simultanément la pédale de frein et l'accélérateur jusqu'à ce que le moteur atteigne son régime de lancement optimum entre 2 300-2 500 tr/ min puis relâche la pédale de frein. Avec ce système de départ rapide, recommandé exclusivement pour la conduite sur piste, depuis l'arrêt le GranCabrio Sport atteint 100 km/h en 5 secondes et la MC en 4,9 secondes.

en détail châssis

Grand confort, adhérence de haut niveau

Le GranCabrio possède toutes les capacités des coupés sport et présente un superbe confort et une adhérence extrême à sa conduite sportive.

- Répartition du poids idéale
- Suspension à double triangulation
- Amortisseurs Sport Skyhook dans sa version Sport
- Direction hydraulique

Le GranCabrio est conçu pour offrir un confort extrême à tous les passagers tout en permettant une conduite sportive des plus précises et réactive. La base du caractère des GranCabrio sur route est la répartition optimale du poids (49/51 – avant/arrière), avec la boîte de vitesse MC Auto Shift rattachée directement à l'arrière du moteur placé centralement à l'avant du véhicule.

De plus, la suspension à double triangulation pour les quatre roues garantit une conduite précise et guidée, tandis que des barres anti-roulis éliminent tout mouvement de la voiture non-désiré.

Le GranCabrio Sport utilise également le système Sport Skyhook. C'est la dernière évolution de Maserati en termes de contrôle d'amortissement continu qui rend la voiture encore plus réactive et agréable à conduire, tout en augmentant le confort des passagers. Le système Skyhook Sport s'adapte en permanence aux caractéristiques d'amortissement selon la surface de route. Associée à un stabilisateur arrière renforcé, le système d'amortissement électronique augmente la rigidité verticale du GranCabrio Sport par 10% en mode Sport.

Le Mode Normal privilégie le confort au quotidien tout en maintenant un degré de sportivité, dans le pur style Maserati. A l'inverse, le mode Sport offre une conduite très dynamique sans compromettre le confort.

La direction hydraulique du GranCabrio inspire grâce à sa réactivité instantanée et à un contact direct entre la route et les doigts du conducteur qu'aucune direction électromécanique n'est capable de produire.

A cette prouesse de maniement global s'ajoute une formidable puissance de freinage. On ne pourrait exiger moins de cette maison qui fut la pionnière de la technologie de freinage dual-cast lancée avec son célèbre fournisseur Brembo.

Le GranCabrio continue d'utiliser les disques dual-cast Brembo en fonte reliés à des joints en aluminium qui réduisent le poids non suspendu d'au moins 15%. Ces disques percés et rainurés de 360x32 mm à l'avant et de 330x28 mm à l'arrière s'associent à des étriers à 6 pistons à l'avant et à 4 pistons à l'arrière.

Le GranCabrio MC a été élaboré pour être confortable, progressif, équilibré et divertissant pour tous types de conducteur. La suspension et le châssis, par exemple, améliorent la performance sur piste déjà impressionnante sans compromettre les capacités de la voiture au quotidien comme coupé de luxe.

Pirelli a développé des pneus P Zero quatrième génération spécifiquement pour le GranCabrio pour améliorer les distances de freinage tant en sur route sèche qu'humide. Les pneus sont beaucoup plus légers ce qui contribue à une nouvelle réduction de poids non suspendu et à une meilleure suspension.

Selon les tests effectués par Pirelli, les nouveaux pneus P Zero pneus améliorent la distance de freinage et l'accélération respectivement de 4% sur route sèche et de 5% sur goudron humide. Avec une meilleure adhérence, ils assurent une meilleure agilité, traction et sensation en cas d'aquaplanage. Les nouveaux Pirelli sont également conçus pour offrir un meilleur kilométrage d'au moins 30%.

en détail qualité et fiabilité

Construite au 322 Viale Ciro Menotti à Modène

Le GranCabrio est assemblé dans l'usine historique Maserati de Viale Ciro Menotti à Modène, suivant des normes de fabrication et de contrôle qualité les plus élevées au monde.

Maserati déménage officiellement de Bologne à Modène le 1er septembre 1939, deux ans après que la famille Orsi ait acquis la société des frères Maserati.

Depuis, le siège est au n° 322, Viale Ciro Menotti.

La première voiture de route produite dans l'usine historique de Modène est l'extraordinaire A6 1500 en 1947. Elle fut fondée sur une carrosserie Pininfarina, tout comme celle du GranCabrio.

Toutes les voitures Maserati furent assemblées dans l'usine de briques rouges jusqu'à 2013. La production de l'actuel Quattroporte et de la nouvelle Ghibli se situe à l'usine ultramoderne Giovanni Agnelli à Grugliasco. En 2016, Maserati a inauguré sa troisième ligne de production du Levante, dans l'usine historique de Mirafiori à Turin.

Les lignes de production du modèle GranTurismo/GranCabrio sont toujours logées dans le complexe de bâtiments historique de Viale Ciro Menotti, recouvrant une superficie totale d'environ 50.000 mètres carrés très sécurisés, près de Modène, ville protégée par le statut de patrimoine historique.

De l'extérieur, le bâtiment semble le même mais à l'intérieur, il a été entièrement mis à jour. Le centre d'inspection et d'essai se trouve à proximité.

L'usine Maserati est composée d'une chaîne de montage plutôt que d'une véritable chaîne de production. Les châssis sont fabriqués par un fournisseur externe à Grugliasco et, avant d'arriver à Modène, vont à Maranello pour être peints. Les moteurs V8 sont également produits à Maranello puis testés à Modène.

Il existe trois chaînes "d'accessoires" dans l'usine de Modène. L'une est pour le groupe motopropulseur (moteur, transmission, échappement, suspension).

en détail qualité et fiabilité

La seconde est pour le tableau de bord, et la troisième pour les portes. Ces trois groupes pré-assemblent les pièces avant de les installer dans les voitures.

L'établissement entièrement modernisé emploie le meilleur de la main-d'œuvre qualifiée et une technologie de pointe pour atteindre une fabrication de véhicule supérieure. En utilisant les bonnes pratiques mises en place grâce au World Class Manufacturing System (SGCW, système de production de première classe) de la marque, l'usine possède une forte culture consacrée à la production de véhicules de la plus haute qualité au monde.

Chaque GranTurismo et GranCabrio est construit sur commande - un document accompagne chaque voiture à chaque station de l'usine puis est signé pour garantir qu'elle est construite selon les besoins précis du client. Selon les chiffres officiels de l'usine, il y a eu environ 18 000 configurations différentes de GranTurismo/GranCabrio à ce jour.

Il existe plusieurs stations de contrôle qualité tout au long de la ligne de montage, plus une procédure de contrôle final. Après le montage, une station d'essais fait subir à chaque voiture une série d'examens pour la suspension, le RBVR (réduction du bruit, vibrations, rudesse), et pour l'électronique et l'étanchéité.

Un essai sur route suit une procédure standard pour chaque Maserati. Le test comprend un parcours présélectionné de 45 kilomètres autour de Modène. Ensuite, le testeur remplit une fiche notant toutes les observations utiles garantissant un produit final parfait.

Après son retour à l'usine, la voiture est nettoyée, polie, munie d'une trousse de secours et une trousse pour pneus avant d'aller en inspection de pré-livraison effectuée par un fournisseur externe.

en détail caractéristiques techniques

	GRANTURISMO SPORT	GRANCABRIO MC
MOTEUR		
Présentation moteur	Petrol 90° V8 naturally aspirated	
Cylindrée du moteur (cc)	4,691	
Alésage x Course (mm)	94.0 x 84.5	
Taux de compression	11.25:1	
Puissance Max. (kW/ch @ tr/min)	338 / 460 @ 7 000	
Couple de pointe (Nm @ tr/min)	520 @ 4 750	
Régime maximal (tr/min)	7 200	
Alimentation carburant	Injection de carburant	
Vilebrequin	Acier trempé, calage en croix, cinq roulements principaux	
Lubrification	Carter humide	
Commande de soupape	Chaîne, double arbre à cames en tête (DACT) par culasse	
PERFORMANCE		
0-100km/h (sec)	5.0	4.9
Vitesse Max. (km/h)	288	291
100-0km/h distance de freinage. (m)	35.0	
Rapport poids/puissance	4.30	4.29
CONSOMATION & EMISSIONS		
Ville (l/100km)	22.5	22.5
Extra-urbaine (l/100km)	9.8	9.8
Combiné NEDC (l/100km)	14.5	14.5
Emissions CO ₂ (Combiné)	337	337

Data valid for EU Market

	GRANCABRIO SPORT	GRANCABRIO MC
TRANSMISSION		
Première	4.171	
Seconde	2.340	
Troisième	1.521	
Quatrième	1.143	
Cinquième	0.867	
Sixième	0.691	
Marche arrière	3.403	
Finale	3.73	
SUSPENSION		
Avant	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Suspension à double triangulation
Arrière	Suspension à double triangulation amortisseurs Sport Skyhook	Suspension à double triangulation
FREINS		
Avant	360 x 32 mm disques ventilés étriers monobloc Brembo six pistons	
Arrière	360 x 32 mm disques ventilés étriers monobloc Brembo six pistons	
PNEUS		
Avant	245/35 ZR20	
Arrière	285/35 ZR20	
DIMENSIONS & POIDS		
Longueur (mm)	4,910	4,920
Largeur (mm)	1,915	
Hauteur (mm)	1,380	
Empattement (mm)	2 942	
Capacité de bagages (l)	173	
Capacité de carburant(l)	75	
Poids à vide (kg)	1,980	1,973
Rayon de braquage (m)	12.3	

